



دستورالعمل رانندگان

راننده گرامی

با سلام

دوربین هشدار خواب آلودگی نصب شده در کابین ، جهت حفظ جان شما و جلوگیری از واژگونی ها و تصادفات ناشی از خواب آلودگی و حواس پرتی می باشد . لذا استفاده درست از آن نیازمند همکاری شما و رعایت موارد زیر می باشد :

۱- به محض نشستن درون کابین ، تراک را روشن نموده و سپس اهرم پایه دوربین پایش خواب آلودگی را شل نموده و دوربین را روی صورت و چشمان خود تنظیم و کاملاً سفت نمایید .

در وسط دوربین یک قسمت آینه ای گرد دیده می شود که وقتی روی صندلی تکیه داده اید باید بتوانید صورت خودتان را در آن ببینید.



حداقل به مدت ۳۰ ثانیه بصورت پیوسته به دوربین نگاه کنید تا صورت و چشمان شما شناسایی شود ، بعد از آن چراغ سبز رنگ بالای آن حداقل به مدت ۳ الی ۴ ثانیه روشن می شود که نشان می دهد چهره شما را شناسایی کرده است. (بعد از این اگر سبز و قرمز شد موردی ندارد) .

رانندگان دارای عینک آفتابی یا طبی باید به مدت دو دقیقه به دوربین نگاه کنند تا چشمان آنها شناسایی شود . عینکهای دارای فریم ضخیم باید تا جای ممکن بالای بینی قرار گیرند تا چشمها به درستی دیده شوند .

با توجه به گرد و غبار فراوان در محیط کار ، لطفاً در ابتدا و همچنین طول شیفت کاری خود، با یک دستمال تمیز شیشه دوربین را چند بار تمیز نمایید تا دقت دوربین افزایش یابد .

در صورتیکه چراغ قرمز رنگ دوربین جلو کلاً خاموش باشد و یا اصلاً به رنگ سبز در نمی آید ، ضمن هماهنگی با سرشیفت ، تراک را جهت بررسی عیب برقی به برق کاری منتقل کنید .

۲- بعد از مراحل فوق ، ماشین را حرکت داده و به کار عادی رانندگی خود پردازید .

در صورت هر بار پیاده شدن و یا سوار شدن در طول شیفت کاریتان ، (مثلاً بعد از صرف نهار و یا شام) بهتر است مجدداً ۳۰ ثانیه اول را به دوربین نگاه کنید و سپس به کار خود ادامه دهید .

۳- این سیستم به گونه ای تنظیم شده است که فقط در سرعت های بالای ۱۲ کیلومتر در ساعت فعال شده و هشدار می دهد و در وضعیت توقف دستگاه و دنده عقب کار نمی کند ، لذا می توانید در این وضعیتها به راحتی به طرفین به مدت طولانی نگاه کنید و هیچ هشدار تولید نشده و جای نگرانی نیست .

۴- در صورت پایین بودن سر ، چشم ها و یا بسته بودن چشم برای مدت بیشتر از ۳ ثانیه (البته در سرعت های بالای ۱۲ کیلومتر) ، صدای هشدار خواب آلودگی بصدا در آمده و تشک زیر صندلی می لرزد و تا ۱۵ ثانیه لرزش آن ادامه خواهد یافت تا شما را کاملاً از خواب بیدار نماید. واحد ایمنی نیز در دفتر خود این هشدار را آنلاین میبیند . همچنین چراغ گردان نیز به مدت ۱۵ ثانیه شروع به چشمک زدن می کند.

صدای هشدار انگلیسی خواب آلودگی (please watch the road) می باشد . یعنی لطفاً جاده را نگاه کنید . (IO-4) به محض شنیدن این هشدار، سریعاً به روبروی خود (جاده یا دوربین) نگاه کنید ، تا هشدار قطع شود.

۵- در صورت نگاه کردن به طرفین بیشتر از ۷ ثانیه (البته در سرعت های بالای ۱۲ کیلومتر) ، صدای هشدار حواس پرتی را می شنوید (در این حالت تشک نمی لرزد و چراغ گردان به چرخش در نمی آید ولی واحد ایمنی هشدار را بصورت آنلاین می بیند)

صدای هشدار انگلیسی هواس پرتی (please keep your eyes on the road) می باشد . یعنی لطفاً نگاهتان به جاده باشد.(IO-1) به محض شنیدن این هشدار ، سریعاً به روبروی خود (جاده یا دوربین) نگاه کنید ، تا هشدار قطع شود.

۶- در صورتیکه روی دوربین را با چیزی بپوشانید یا صورت و چشمان شما به مدت ۱۰ ثانیه در محدوده دید دوربین نباشد (البته در سرعت های بالای ۱۲ کیلومتر)، هشدار نبود تصویر راننده در مقابل دوربین بصدا در آمده و واحد ایمنی نیز آنلاین هشدار را دریافت می نماید .

صدای هشدار انگلیسی پوشاندن دوربین یا نبود تصویر راننده (please aim the monitor at your face) می باشد . یعنی لطفاً صورتتان در مقابل دوربین باشد.(IO-3) . اگر این هشدار را در حین حرکت هر یک دقیقه یکبار می شنوید احتمالاً دوربین چشمها را در محدوده دید خود ندارد لذا با تنظیم مجدد دوربین این مشکل رفع میشود .

۷- در سرعت های بالای 40 کیلومتر در ساعت ، دوربین به شما هشدار می دهد که سرعت شما به بالای ۴۰ کیلومتر در ساعت رسیده است. (تمام تخطی از سرعت های مجاز شما در سیستم ثبت شده و واحد ایمنی نیز آنلاین هشدار را دریافت می نماید)

صدای هشدار انگلیسی سرعت بالا (please note speeding) می باشد. یعنی لطفاً متوجه سرعت بالایتان باشید.

۸- در هنگام کار با تراک ، اگر جمله "GPS connection has been restored" را شنیدید، یعنی ارتباط دوربین با ماهواره GPS

وصل شده و دوربین فقط در سرعت‌های بالای 12 کیلومتر در ساعت هشدار تولید می کند . اگر جمله "No GPS Signal" را شنیدید

یعنی ارتباط با ماهواره GPS وصل نشده و دوربین در هر سرعتی هشدار تولید می کند .

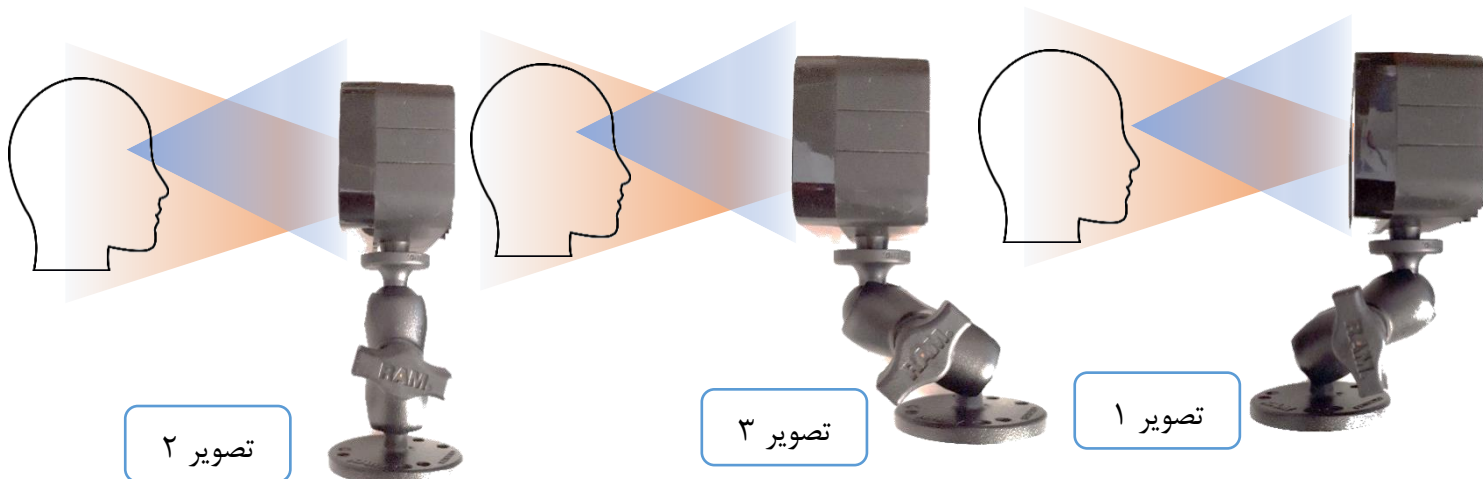
۹- راننده هایی که در حین رانندگی بدنشان بیشتر به سمت چپ متمایل است و اصطلاحاً یک وری می نشینند ، توجه کنند که زاویه افقی

دوربین را اندکی به سمت چپ بچرخانند تا دستگاه صورت آنها را کاملاً ببیند .

راننده هایی که عادت دارند در حین رانندگی به سمت جلو خم شوند ، باید دوربین را به سمت شیشه نزدیک کنند (تصویر ۱) و

راننده هایی که بصورت نرمال و عمود می نشینند دوربین را مانند تصویر ۲ تنظیم کنند و آندسته که خیلی به سمت عقب می نشینند

، دوربین را مانده تصویر ۳ تنظیم کنند .



۱۰- از هرگونه دستکاری دوربین ها و سیستم جدا پرهیز نمایید.

۱۱- هر راننده موظف است در ابتدای شیفت کاری خود، در صورت بروز هرگونه خرابی ، مشاهده دستکاری یا عدم کارکرد سیستم ،

سریعاً مراتب را به اطلاع سرشیفت رسانیده و کسب تکلیف کند .

۱۲- از پایین آوردن عمدی سر دوربین پایش خواب آلودگی بصورتی که دستگاه نتواند صورت راننده را ببیند پرهیز نمایید .

۱۳- در حین حرکت دستگاه ، هرگونه خوردن و آشامیدن و استفاده از موبایل (پیامک بازی، مطالعه کانالهای تلگرام و واتساپ و ...)

ممنوع می باشد.

تبصره ۱: جهت برقرای تماس از سوی راننده با سرشیفت ، دستگاه می بایست متوقف گردد .

تبصره ۲: هرگونه خوردن و آشامیدن فقط در هنگام توقف دستگاه مجاز و آزاد می باشد .